

3799 万元起，岚图泰山上市

来源：陈山茹 发布时间：2025-11-19 18:36:05

岚图汽车18日在深圳国际会展中心发布了全新旗舰大六座 SUV——岚图泰山。新车共推出 Max、Max+、Ultra 和黑武士四款车型，指导价区间 37.99 万至 50.99 万元。作为岚图旗舰矩阵的最新成员，泰山不仅代表着品牌最高的产品表达，也以全面革新的智驾、底盘与设计能力，向 40 万级豪华 SUV 市场发起正面冲击。

东方旗舰设计

岚图泰山在设计层面展现出鲜明的东方表达。整车以“天地共雅”为设计理念，将山海意象融入造型结构之中。鲲鹏展翼前脸结合 34 道立柱光瀑格栅，营造强烈的视觉秩序感，贯穿式 LED 灯带与“水击三千”日行灯组合形成极高辨识度。车身侧面以“山海交融”曲面取代传统腰线，光影流动更加自然，从静止中也能感受到大车特有的气势。

新车长度达到 5230 毫米，轴距 3120 毫米，在同级中具有绝对优势。车身比例经过多轮优化，呈现出稳定、宽厚又不失精致的旗舰姿态。百万像素的 HUAWEI XPIXEL 智慧投影大灯同样为岚图泰山增添了科技感，不仅具备迎宾灯效，还能投射导航光毯、露营影像等内容，让灯光也成为智能体验的一部分。



豪华六座空间

进入座舱，岚图泰山以“山海万象”为核心设计语言，通过温润材质与层次细腻的山水

饰板，营造宁静、舒展的空间氛围。整车拥有 86.8% 的得房率，第二排 180 毫米宽通道和纯平地台设计，让第三排上下车变得从容自然。第三排魔术折叠座椅可在 6 座、5 座与 4 座之间自由切换，后备厢容积从基础的 305 升可扩展至 1193 升，满足家庭多场景出行。

座椅舒适性同样体现岚图的豪华理解。第二排右侧“至尊位”搭载 AI 云舒座椅，内置 66 颗传感器，可根据乘员姿态进行实时匹配，支持 22 向调节和多组深层按摩，能够在长途旅行中提供更贴合身体的支撑体验。车内还搭载鸿蒙座舱 5、智能冷暖双开冰箱、32 扬声器全景声场，为用户呈现沉浸式豪华氛围。

智驾有多强？

智能辅助驾驶是岚图泰山最引人关注的亮点之一。发布会上，当谈到 Ultra 版所搭载的智驾能力时，岚图销售公司总经理邵明峰意味深长地表示：“到底有多强？现在还不能说。”但他随即补充，“岚图泰山搭载的是世界唯二的顶尖智驾方案，采用华为乾崮顶配激光雷达，将定义未来智慧出行。”这段话虽然保留，但已经明确释放出智驾能力上的强势自信。

岚图泰山全系搭载华为乾崮 ADS 4，可选单激光雷达与四激光雷达方案。单激光雷达版本在夜间无路灯、逆光等视线复杂环境中也能稳定识别障碍物，实现更可信赖的城市辅助驾驶。Ultra 版本则配备四激光雷达高阶方案，由 1 颗远距雷达与 3 颗近距 DToF 雷达组成，再加上摄像头与毫米波雷达共 34 个传感器，构建 360 度感知矩阵。系统在夜间、雨雾、逆光等极端环境中仍保持强大识别力，能够区分救护车、消防车等特殊车辆，甚至识别交警手势。

基于华为 WEWA 技术架构，这套智驾的驾控逻辑更接近一位经验丰富的“老司机”，能够在插队、鬼探头、外卖车穿行等常见城市场景中做出合理判断，让辅助驾驶从“能用”迈向“敢用”。配合鸿蒙座舱 5 的 AI 语音大模型，整车智能体验更加顺畅自然，也更符合日常通勤与家庭出行的使用习惯。

三腔空悬

底盘技术是岚图长期坚持的优势领域，从最早国产空气悬架落地到全铝底盘普及，岚图在这一赛道上积累颇深。岚图泰山成为国内首款搭载三腔空气悬架的量产 SUV，该系统能更细致地调节悬架软硬和行程，确保在不同路况与车速下都能保持应有的舒适与支撑。EDC 魔毯功能能够提前扫描路面状况，在车辆到达之前调整悬架状态，让穿越坑洼和减速带变得更加柔顺。

此外，新车配备双向 16° 后轮转向，在窄路掉头、城市通勤与高速并线中都能展现体积“小一号”的灵活性，也能在高速行驶时给予车身更高稳定性。对于体量超过 5.2 米的大型 SUV 来说，这些主动底盘技术让驾驶者更加轻松，也降低了家庭用户驾驭大车的心理门槛。

800V 平台

岚图泰山全面搭载 800V 碳化硅岚海智能超混技术，这是华系首款采用 800V+5C 架构的智能超混 SUV。新车标配 65 度三元锂电池，CLTC 纯电续航超过 350 公里，在城市通勤中更像一台纯电车；综合续航超过 1400 公里，长途出行无需担心补能焦虑。

依托 5C 超充能力，车辆在合规充电桩条件下可在 12 分钟补能 228 公里，为跨省出行提供充足补给。前后双电机综合功率 380kW，可实现零百加速 5.2 秒，同时保持出色能耗表现，馈电油耗低至 6.9L/100km，在性能与经济性之间取得较为平衡的表现。

全维安全

安全一直是岚图品牌的核心价值之一。岚图泰山在中汽中心 Top Safety 极限测试中，完成包括 105km/h 前后夹击、65km/h 侧向冲击与 50km/h 螺旋翻滚后柱碰在内的高难度挑战。车辆采用高强度钢铝混合车身结构，2200MPa 热成形钢门环、七重前向防护与五层追尾结构有效提升乘员舱完整性。

电池部分采用双重底护与 16 重物理防护设计，并通过 AI 大数据实时监测电池状态，降低意外发生概率。车辆全系配备 9 安全气囊，县域级场景下也能提供完整保护。双冗余门锁系统与机械应急开门机构可在碰撞后确保乘员顺利逃生，从细节处强化新能源车型用户最关心的安全感。

总结

岚图泰山以东方旗舰设计、领先智驾、三腔空悬、800V 智能超混与全维安全体系，构建出一套覆盖家庭用户真实需求的旗舰能力。它既具备豪华 SUV 应有的气场，也在智能化与底盘技术层面给出了足够强的行业竞争力。对于正在观望 40 万级豪华 SUV 市场的用户而言，岚图泰山的登场无疑带来了新的选择，也让华系旗舰 SUV 的竞争上限再次被抬高。

（云堆汽车张国鸿）

HTML版本： [3799 万元起，岚图泰山上市](#)